



ZA NEJVYŠŠÍMI ŠTÍTY SVĚTA

Na konci zimy jsme vyrazili do Himaláje, kam jsme se nevydali zdolávat pěší treky jako většina turistů, ale nejzajímavější oblasti jsme projeli na horských kolech. Tato cykloakce se zcela lišila od všech ostatních, které jsme doposud absolvovali. Po organizační stránce byla nejnáročnější, po finanční nejdražší, současně jsme dobyli osobní výškový rekord a sáhli si na dno svých sil.

Nespali jsme ani jednou ve stanu, použili jsme služeb doprovodného vozidla a v neposlední řadě Davidovi nedorazila část zavazadel. Složení naší tříčlenné skupiny bylo shodné jako při předloňském okruhu po Balkáně, tedy my dva s Davidem a Dominátor. Plánovaná cyklotrasa vedla přes tři země ležící v srdci nejvyšších velehor.

ZAJÍMAVÝ LET

Sedíme na letišti v Dillí a čekáme na pokyn k odbavení letu do Bhútánu. Let z indického Dillí na mezinárodní letiště v Bhútánu v Paro s místními královskými aerolinkami Drukair je velkým zážitkem. Bílé vrcholky jsou téměř v úrovni letadla. Máme je jako na dlani! Po ránu je i krásně čistá obloha, proto výhled na bílé velikány je dokonale jasný. Nádhera! Jakmile úplně zmizí osmitisícovky z dohledu, připravujeme se na přistání. To ovšem stojí taktéž za to. Pro někoho může jít přímo o adrenalinovou záležitost. Paro totiž patří k nejnáročnějším přistávacím plochám na světě. Přistávat sem se dá pouze za dobré viditelnosti a při příznivých povětrnostních podmínkách. Dráha na letišti je navíc velmi krátká. Měří pouze necelé dva kilometry. Licenci na přistávání má údajně pouze deset pilotů na světě (z toho tři Češi). Nakonec nečekaně hladce dosedáme na betonovou dráhu.

NUTNÁ AKLIMATIZACE V ZEMI „ŠTĚSTÍ“

Vstupujeme na půdu izolovaného království Bhútán. U stolu sedí úředník, který nám dává do pasu vstupní razítko. „Můžeme tedy začít s parádním dobrodružstvím!“ volám plný nadšení. „Štípní mě, ať vím, že se mi to nezdá!“ pořad nemůžu uvěřit, že se jedná o skutečnost. Ještě před rokem nás vůbec nenapadlo, že se do těchto odlehklých končin někdy podíváme. Ale nápad a touha poznat tuto neobyčejnou zemi světa ze sedla kola se stala pro nás tři obrovským magnetem. Hned na úvod putování nás čeká nejnáročnější část celé himalájské trasy, tedy alespoň co se nadmořské výšky týče. Proto si první den dopřáváme krátkou aklimatizaci bez kol s povinným průvodcem (jmenuje se Kinley) a řidičem s pronajatým doprovodným autem. Návštěva země je dopředu naplánována a uskutečněna právě



za asistence lidí z místní cestovní kanceláře. Místo na spaní včetně stravy máme mít předem zajištěné. Tento způsob cestování se soukromou agenturou je v Bhútánu možný až od 90. let minulého století. Cena za pobyt v Bhútánu není zrovna nejlacnější. Při plánování akce jsem se doma radil se ženou, zda se opravdu vyplatí investovat takový obnos. Vždyť pět dní v himalájském království stojí stejně jako týdenní rodinná dovolená u moře! Povinné poplatky za ubytování, stravu, průvodce a transport činí 280 dolarů na den a noc na osobu, což dělá z Bhútánu jednu z nejdražších zemí světa. Každopádně zpětně můžu říct, že ani v nejmenším svého rozhodnutí nelituju!

„Lidé, kteří mají moc i peníze, jsou ti šťastní, ovšem ostatní se snaží prostě nějak vyjít,“ kritizuje kvalitu práce místních politiků průvodce. Z celého prostředí i chování domorodců je cítit, že zdejší lidé jsou velmi silně duchovně založeni. Buddhismus je všudypřítomný.

„Chlapi, pojďte si roztočit mlýnky a přát si štěstí na cestách!“ navrhuje David. Dominik i já tedy točíme jako diví, když nás Kinley s úsměvem poopraví: „Aby se to splnilo, musíte točit na druhou stranu!“

A teď míříme do banky vyměnit si peníze. Místní měna se nazývá ngultrum. Asi 50 ngultrumů je jeden dolar. Jsme dost překvapeni, že jejich kurz se mění s velikostí hodnoty předkládaných amerických bankovek. Nejvýhodnější kurz je za ty s největší nominální hodnotou (tedy 100 USD) a s menšími postupně klesá. My bohužel máme povětšinou padesátidolarovky, takže kurz je pro nás méně výhodný.

pokračování na str. 26

6.9.2018 15:00 Neděle
Jeptišky

18.9.2018 19:00 Úterý
Sen noci svatojánské

19.9.2018 19:00 Středa
Pravda

20.9.2018 19:00 Čtvrtek
Famílie

21.9.2018 19:00 Pátek
Jeptišky

22.9.2018 15:00 Sobota
Ženy na pokrajích nervového zhroutení

25.9.2018 19:00 Úterý
Cizinec

26.9.2018 19:00 Středa
Mezi nebem a zemí

27.9.2018 19:00 Čtvrtek
Eva tropí hlouposti

30.9.2018 15:00 Neděle
Miláček Célimare

Komorní Fidlovačka
19.9.2018 10:30 Středa
Tučňáci na arše veřejná generálka

20.9.2018 19:00 Čtvrtek
Tučňáci na arše premiéra

25.9.2018 19:00 Úterý
Tučňáci na arše II. premiéra

26.9.2018 19:00 Středa
Po Fredrikovi

ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENA.

AUTOSERVIS AUTO PAVEL



- kompletní mechanické práce na všechny typy osobních a dodávkových vozů
- klempířské práce i na rovnací stoličce
- lakování osobních a dodávkových vozidel
- kompletní renovace autoveteránů
- kompletní diagnostika BOSCH

TUHLŮVICE, Zemědělců 18 - tel.: 312 651 278 - mobil: 602 345 600

HROMADNÉ OBJEDNÁVKY

Tel.: 261 215 721
Tel.: 241 409 346
Mobil: 773 831 706,
606 684 531

objednavky@fidlovaacka.cz

REZERVACE A PRODEJ
VSTUPENEK - POKLADNA:
tel.: 241 404 040
www.fidlovaacka.cz