

Tunel ještě nebyl oficiálně otevřen, přesto už je v Praze díky tunelování legendární. Jsme zaručeně první a s největší pravděpodobností i poslední cyklisté, kteří tudy projíždějí. K prvnímu kontrolnímu bodu se v sedle kola vydá Klapa. Na rovinatých úsecích ho bude střídat Hanka, po rovinách dokáže na svém handbiku jet rychlostí přes 25 kilometrů v hodině. Řidič doprovodného vozu Speedo, navigátor Babangida. My ostatní je později někde na trase vystřídáme.

O hodinu později... Je to zvláštní pocit. Závod je v plném proudu a já se s nákupním vozíkem loudám mezi regály v Kauflandu a nakupuji. Pohodička. Zatímco Klapa s Hankou polykají v žáru slunce desítky kilometrů, my s Libčou si v klidu nakupujeme, a až nakoupíme, půjdeme si lehnout.

Čekáme v Lubenci, až se objeví Klapa. Teď pojedou Libča. Já byl vybrán jako noční jezdec. Ještě si pár hodin počkám. Konečně se Klapa objevil. Oči zarudlé potem, jinak vypadá úplně v pohodě. "Nandavali si to s Hankou pěkně," chválí Babangida. Libča přebírá štafetový kolík a zhurta se opírá do pedálů. Začíná se stmívat, blíží se můj čas. Od Libči přebírám štafetový kolík a vyrážím. "Žádný člověk by neměl být v noci sám," zahlásil Teepex a jako obětavý domestik vyrázil do tmy se mnou. "Končím, už bych tě jenom brzdil. Teď už musíš sám," zahlásil Teepex a slezl z kola. Táhnul mě v háku skoro sto kilometrů. Do Českých Budějovic zbývá necelých šedesát. Začalo pršet. Po pěti hodinách jízdy přijíždím do Českých Budějovic. V Budějovicích předávám štafetový kolík Klápmu. Moje mise pro dnešek skončila. Teprve teď si uvědomuji, že jsem deštěm celý promočený.

Dnes jsem do Českých Budějovic ujel 150 kilometrů průměrnou rychlostí 30,6 km/h a mám pocit, že bych dokázal jet dalších 150 ještě rychleji. Uvidíme, jak se budu cítit zítra, až na mě znovu dojde řada a posadím se do sedla.

31. 7. 2014, čtvrtek

Klapa s Hankou se budou střídat o štafetový kolík dalších 180 kilometrů na úseku z Budějovic do Brna, kam se naše posádka přesunuje autem. Na objížďce musíme na objížďku objížďky. Silničky úzké a rozbité jako na konci světa. V tu chvíli si uvědomujeme, že závod bude velmi náročný nejen pro cyklisty, ale především pro členy doprovodného týmu. Cyklista si odjede svůj úsek, sedne do auta a může usnout. Řidič si odjede svůj úsek a jede další úsek a pak další úsek. Až bude unavený, vymění si místo s navigátorem a bude navigovat. Navigátor je na tom úplně stejně jako řidič. V tuto chvíli je třeba zdůraznit, že to vše se koná při onom zaběhnutém a již výrazně zastaralém modelu, kdy den má pořád jen 24 hodin. Už za světla jsme na kontrolním bodě v brněnské nemocnici. "Stihli jste to včas, za chvíli začne chlejtat," vítá nás pořadatelka. "Tak to jsem si oddechnul, já myslel, že Klapa s Hankou na trase zmoknou, ale oni nezmoknou.

V Brně totiž neprší. V Brně chlejtá!" Konečně se objevil Klapa. V obličeji pohodový výraz, jako by se ho ta slota netýkala. V Brně máme ze závodu odkrojenou 600 kilometrů. Libča v Brně převzal štafetový kolík od Klápy a vyrázil mezi rozvodáčené provazy deště. "Chťije jak z kýbla," ohodnotil situaci zdejší mladík. Libča bude chtít za chvíli střídat. Už vjel na Slovensko a drtí to navzdory provazům vody směrem na Nové Město nad Váhom. A je to tady! Libča přijel na předměstí Nového Města. Zastavil, slezl z kola, předal mi štafetový kolík... a přestalo pršet. Opel handy cyklomaraton je závod morálně specifický v tom, že každý tým jede na podporu člověka s handicapem. My jedeme za Pavču, krásnou mladou ženu, matku dvou roztomilých dětí a naši kamarádku, která právě bojuje s chorobou z nejzákeřnějších. "Takí krásní chlápci," přivítaly nás sličné pořadatelky na kontrolním bodě v Piešťanech. "Hanka s Klapou na nás čekají na kontrolním bodě v Kováčově. Musíš dát ještě 140 kiláků," houknul na mě z okýnka doprovodného vozu Libča. "Cože?" Nemilé překvapení, se kterým jsem nepočítal. Navenek nedávám nic znát, ale někde uvnitř cítím, že tohle dneska nedám. Za soumraku mám najeto 100 kilometrů. Přiznávám bez mučení, že už nemůžu. "Mám najeto sto kilometrů průměrnou rychlostí 30,2," hlásím hrdě kamarádům. V těsném háku za Teepexem je jízda snazší. "Naozaj tu nevladzem, ty kokot!" houknul jsem na Teepexe. "No čo ty toto také to tu, ty kokot," odpověděl smysluplně Teepex a pohltila ho tma v zatáčce nade mnou. Trináctý kilometr. Stoupání brutální. Neutočím nejlehčí převody ani vsedě ani ve stoje. Mám najeto 172 kilometrů. Předávám štafetový kolík Libčovi.

1.8.2014, pátek

Hluboko po půlnoci předává Libča štafetu Klápmu. Nejvýhodnějším bodem závodu jsou Košice. Sem dovezla štafetový kolík Hanka. Na okraji Košic Klapa Hanku vystřídal, aby v nich zbytečně nebloudila. Vzápětí v nich zabloudil sám. V Košicích se závod láme. Jsme za polovinou. Máme najeto přes 1111 kilometrů.

Pohybujeme se kolem dvacátého místa v pořadí a stále držíme druhé místo v kategorii. Parádnický výkon! Zůstává otázkou, jestli stihneme dojet do cíle v limitu. Je 11:30 hodin a časově jsme dost na hraně.

V Margecanech přebírám od Klápy štafetu a vyrážím. Teepex se mnou jako domestik. Bouřka. Tři dřevěné chatrné kadibudky. Všechny výkaly se valí přes cestu. Teepexovo zadní kolo stříká vysoko. Je to otázka vteřiny. Brr! Fuj! Brr! Od rozkroku až po helmu jsem v mžiku ohozen sračkami. Jen ať prší! Co nejvíc a hustě. Jinak ze sebe tohle svinstvo nedostanu. Až přijedu domů a babička se mě bude ptát, jestli jsem si z toho výletu něco přivezl, můžu odpovědět pravdu: "Sušený romský hovna, babičko."

Stoupáme až do Tatranské Štrby. Nadmořská výška 915 metrů.

www.cykloknihy.cz

inzerce

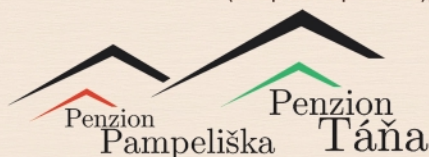
Krkonoše - Pec pod Sněžkou

Penzion Pampeliška nabízí

Ubytování v krásném slunném místě
Krkonoše v nadmořské výšce 800 metrů
n.m. s kouzelným výhledem a domácí
atmosférou

Velikonoce 2017

Velikonoční balíček s tradičním
velikonočním lovem vajíček
Penzion Táňa 1200 Kč
Penzion Pampeliška 1500 Kč
14. 4. 2017 – 17. 4. 2017
(3 noci podmínkou pro tuto cenu) polopenze



Přednosti penzionu Pampeliška

- celoroční provoz
- celkem 25 lůžek
- společenská místnost vybavena LCD TV, DVD, SAT
- kulturní místnost vybavena stolním tenisem a kulečnickem
- Free Wifi
- dobrá autobusová dostupnost
- cca 800 m do centra města Pec pod Sněžkou

Anglický jazykový kurz pro děti 8–15 let

1. termín
1. 7.–10. 7. 2017 4750 Kč

2. termín
14. 7.–23. 7. 2017 – 4750 Kč

lucie.gralton@gmail.com, tel.: +420 777 585 645
www.penziontana.cz

Penzion Táňa, Velká Úpa č. 154, 542 21 Pec pod Sněžkou

